

¿Cómo terminaron las obras en 2010?:

Grupo 1

Avance Físico

92%

Avance Financiero

74%

Avance Predial

100%

Principales obras finalizadas en 2010

- Plataformas de acceso para vehículos troncales y alimentadores.
- Construcción del deprimido vehicular de la Carrera 5 con calle 31 sur.
- Zona de patios para estacionar los buses.
- Edificio Supercade.
- Puente peatonal de la Calle 31 Sur
- Alameda peatonal
- Pavimentación de la carrera 5 entre calles 28 y 31 sur.
- Traslado de la red matriz de acueducto en la calle 32
- Espacio público de las vías Calle 31 sur, Carrera 5 y Calle 28 sur.



Fuente: CCB. Visita técnica de febrero 18 de 2011.

Grupo 2:

Avance Físico

80%

Avance Financiero

62%

Avance Predial

100%

Principales obras finalizadas en 2010

- Cimentación del intercambiador de la Calle 6.
- Terminación de las intervenciones de redes secas y húmedas en el costado oriental.
- Puesta en servicio de la calzada oriental sobre la carrera 10 entre calles 20ª y 27 sur.



Fuente: CCB. Visita técnica de noviembre 16 de 2010

Grupo : 3

Avance Físico

40%

Avance Financiero

38%

Avance Predial

85%

Principales obras finalizadas en 2010

- Construcción de los carriles mixtos y TM del costado oriental de la carrera 10 entre calles 7 y 9 y 19 y 23.
- Se encuentran en servicio los carriles de TM, mixtos y espacio público del costado occidental de la Carrera 3 entre la Calles 19 y 26.
- Construcción de los carriles de mixtos y TM del costado norte sobre la calle 26, entre carreras 3 y 19.
- Terminación del paso peatonal deprimido que conecta las Estación de las Aguas con la Estación Calle 22.



Fuente: CCB. Visita técnica de septiembre 27 de 2010

Grupo 4:

Avance Físico

59%

Avance Financiero

68%

Avance Predial

93%

Principales obras finalizadas en 2010

- Andenes costado sur de la Calle 26 entre Av. Boyacá y Av. 68.
- Espacio público sobre la Calle 26 entre la Carrera 19 y 22 y Plazoleta Universidad Nacional.
- Calzadas centrales para buses troncales entre Av. Rojas y Av. Trabuchy.
- Construcción de redes de alcantarillado a través de la técnica del Túnel Liner y Pipe Jacking, entre la carrera 22 y la 37.



Fuente: CCB. Visita técnica de octubre 28 de 2010.

Grupo 5:

Avance Físico

77%

Avance Financiero

63%

Avance Predial

100%

Principales obras finalizadas en 2010

- Puente peatonal de la Carrera 94.
- Traslado de red matriz de acueducto.
- Espacio público entre la Carrera 94 y la Av. Cali costados sur y norte y entre la Av. Cali y la Tv 76 costado norte.
- Calzadas vehiculares mixtas.



Fuente: CCB. Visita técnica de enero 25 de 2011.

Recomendaciones

- Teniendo en cuenta que la rehabilitación de la Carrera 3 entre Calles 32 y 28 sur, vía que permitirá el acceso de los vehículos alimentadores al Patio Portal, presenta atrasos en su intervención por problemas de inundaciones, se recomienda al contratista optimizar la mano de obra y optar por técnicas constructivas que mitiguen las problemáticas presentadas por las fuertes lluvias.
- Es necesario agilizar la construcción de la Estación del Museo Nacional, teniendo en cuenta que la entrada en servicio del corredor vial está programada para junio de 2011 y la finalización estimada de la estación se realizaría 6 meses después.
- Es fundamental optimizar las actividades a la altura del deprimido vehicular del Concejo de Bogotá, obra crítica que debe finalizar en julio de 2011 y permitirá la conexión entre la Calle 26 y la Carrera 10. Adicionalmente, se deben demoler con prontitud los predios ubicados frente a la Universidad Nacional para permitir la continuación de la vía mixta y troncal del costado norte.
- Debe agilizarse la construcción de la Estación Intermedia de Occidente y su paso deprimido de cicloruta, teniendo en cuenta que hasta tanto no finalicen no podrá entrar en funcionamiento el sistema TM sobre la calle 26 y la alimentación hacia barrios como Engativá, Fontibón, Capellanía y Modelia.